

ט' באב התשע"ז
1 באוגוסט 2017
מה. 10545-2017

אל:
חברי ועדת המכרזים לרכב

הנדון: חנות דעת לספק יחיד עבור פיילוט רכב חשמלי

רקע

מינהל תחליפי דלק במשרד רוח"מ פנה למינהל הרכב הממשלתי בבקשה לרכוש מספר כלי רכב חשמליים במסגרת פיילוט. הרכבים יוקצו למספר משרדי ממשלה אשר הביעו נכונות להשתתף בניסוי זה לשם בחינת מידת ההתאמה של כלי רכב המונעים באמצעות חשמל בלבד לשמש כרכבי איגום. כיום בהתאם להחלטת הוועדה להצמדת רכב במשרד האוצר, רכבי נוסעים המיועדים לאיגום נרכשים מקטגוריית "נוסעים קטן" מטעמי חסכון כלכלי ונראות. הרכבים מקטגוריית "נוסעים קטן" נרכשים ממכרז 16-2014 "לרכישת כלי רכב פרטיים קבוצת רישוי 2" אשר זכו בו הדגמים: יונדאי i25 וטויוטה יאריס אשר מוגדרים ברישיון הרכב בקבוצת רישוי 2. הרכבים החשמליים במסגרת הפיילוט מיועדים לשמש למשימות דומות כרכב איגום ולהחליף רכבים מקטגוריה זו.

סקירת השוק והשוואה לרכבים הקיימים בצי הרכב הממשלתי

כיום מיובאים לישראל באופן סדיר שני רכבי נוסעים חשמליים בלבד:

1. Renault Zoe Intense (רנו זואי), מחיר מחירון: 131,990 ש"ח, קבוצת רישוי: 2.
2. BMW i3 eDrive, מחיר מחירון: 249,000 ש"ח, קבוצת רישוי: 6.

רכבים אלו דומים מבחינת גודל וביצועים, אך עם זאת ניתן לראות כי בעוד "רנו זואי" הינו רכב מקבוצת רישוי 2 אשר עלותו 132,000 ש"ח, רכב ה-"BMW" יוקרתי, עלותו כמעט כפולה והינו מקבוצת רישוי 6. מכיוון שכאמור רכב הפיילוט החשמלי מיועד להוות תחליף לרכב האיגום, ועל מנת שנוכל להסיק מסקנות עם סיום הפיילוט נבקש לבצע השוואה כלכלית בין הרכב החשמלי לרכבי האיגום הקיימים המונעים בבנזין, לפיכך יש לשאוף כי רכבי הפיילוט יהיו דומים ככל הניתן למאפייני הרכבים הקיימים כיום בצי הרכב.

יתר על כן, לא סביר כי רכבי איגום משרדיים יהיו רכבים ממותג יוקרתי אשר מחיר המחירון שלהם עולה אף על כלי הרכבים המשמשים את שרי הממשלה. יש לציין כי במכרזים נעשית הבחנה בין הקטגוריות באמצעות מחיר מחירון /או קבוצת רישוי על מנת למנוע מצב דומה.

במקרה שלפנינו, הרכב מסוג "רנו זואי" הינו רכב מאותה קבוצת רישוי המוגדרת עבור קטגוריית "נוסעים קטן" (קבוצה 2) לעומת רכב היוקרה מסוג BMW אשר כאמור הינו מקבוצת רישוי 6 – קבוצת הרישוי של רכבי השרים.

סיכום והמלצות

1. הרכב החשמלי מיועד להוות תחליף לרכבי האיגום הממשלתיים מסוג "נוסעים קטן".
2. הרכב החשמלי מסוג "רנו זואי" הוא היחיד המיובא לארץ אשר נותן דומה במאפייניו ובמחירו לרכבים מקטגוריית "נוסעים קטן" ואמור לשמש לאותן משימות ולאותם צרכים.
3. מדובר במספר מצומצם של רכבים המיועד לצורך בחינת יכולתם לתת מענה לקטגוריית "נוסעים קטן" ולבצע השוואה כלכלית בין הרכבים בתום הפיילוט.
4. המלצתי לוועדת המכרזים הינה הכרזה על יבואן רכב "רנו זואי" כספק יחיד בפטור לצורך הפיילוט.

ר כ ב ר ה ,
אור ליביס
כלכלת ראשי